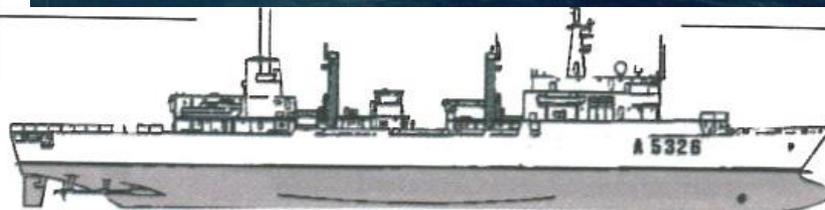




COMPONENTE DI SUPPORTO LOGISTICO

Classe "Etna" (AOR)



Unità	Cantiere di costruzione	Impostata	Varata	Consegnata alla M.M.
ETNA (A 5326)	C.N.R. di Riva Trigoso	03 06 1995	12 07 1997	29 07 1998

dislocamento: 5.980 t - 13.400 t p.c.
lunghezza: 146,6 m
larghezza: 21,0 m
immersione: 7,25 m
apparato motore: 2 motori diesel Sulzer 12-ZAV-40S
 2 assi con elica quadripala a passo variabile
potenza: 17.290 kW (23.500 Hp)
velocità: 21 nd
autonomia: 7.600 mg
armamento: 1 cannone da 76/62
 - Possibilità di imbarcare 2/3 mitragliere da 25/90 mm.
equipaggio: 160/240 militari

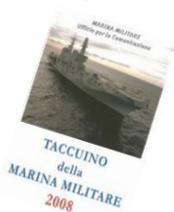
delle più moderne unità europee della categoria consentendo di supportare operazioni di gruppi navali anche a notevole distanza dalle basi nazionali. Può trasportare 6.400 t. di gasolio, 1.200 t. di carburante avio e 2.100 m³ di materiali vari e munizioni. Può inoltre supportare efficacemente un Comando di Componente marittima imbarcato, in virtù delle capacità di comunicazione satellitare e di Comando e Controllo particolarmente avanzate. È dotata di due stazioni per il rifornimento laterale di carichi liquidi e solidi, di una stazione poppiera per il rifornimento di soli liquidi e di un ampio ponte di volo poppiero in grado di accogliere un elicottero della classe SH-3D/EH-101 oppure due AB-212/NH-90 ed è dotata di tre officine (elettronica, meccanica ed elettromeccanica) per la manutenzione e riparazione (sino al 2° livello) degli apparati e sistemi imbarcati nonché di un'attrezzata area sanitaria destinata ad interventi di primo soccorso.

L'unità si colloca, sia come prestazioni sia come dimensioni, nella fascia

Motto :

Tenacemente ovunque

Novembre 2015



Autore Omero NEGRISOLO



27

2003 - 2008